

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### GREENMOT REÇOIT LA 1<sup>ÈRE</sup> COMMANDE PUBLIQUE D'AUTOCARS SCOLAIRES RETROFITÉS A L'ÉLECTRIQUE

**Villefranche sur Saône, 09/01/2023** – La société innovante rhodanienne GREENMOT confirme sa place d'expert dans le secteur du rétrofit de véhicules industriels après la réception d'une 1<sup>ère</sup> commande publique. La Métropole Rouen Normandie annonce en effet que l'offre du groupement Greenmot/Forsee Power/Comeca/SPL a été retenue pour la transformation de 49 cars Crossway à usage scolaire, **une commande inédite en France.**

#### ROUEN sélectionne des acteurs français pour rétrofiter sa flotte scolaire

Poussée par ses ambitions de réduire fortement la pollution atmosphérique sur son territoire, en accord avec les recommandations de l'OMS (Organisation Mondiale de la Santé) et en lien avec l'implantation des ZFE, la Métropole Rouen Normandie continue le verdissement de sa flotte. **Elle se positionne ainsi comme la première agglomération française à lancer un appel d'offre public pour la conversion de véhicules thermiques en véhicules électriques batterie zéro émission.** Les véhicules objets du présent marché sont destinés à circuler sur les lignes à vocation scolaire du réseau Astuce. **Pour Nicolas Mayer-Rossignol, Maire de Rouen, Président de la Métropole Rouen Normandie :** « *Nous nous sommes donné des objectifs forts et ambitieux : au moins 50% de notre parc de bus dont 100% des TEOR composés de véhicules à faibles émissions. Nous avons à cœur de mener une politique de social-écologie qui préserve à la fois le climat et le pouvoir d'achat des français. Le rétrofit est une solution à la fois écologique et économique, nous permettant de remplir nos objectifs tout en appliquant un principe de sobriété !* »

**Stéphane Londos, le président-fondateur de GREENMOT commente cette attribution** « *nous sommes honorés d'avoir été sélectionnés par la Métropole pour cette 1<sup>ère</sup> commande dans le domaine public. C'est un signal fort pour Greenmot qui valide l'orientation que nous avons pris dès 2020 avec le projet GREEN-eBUS soutenu par l'ADEME et les développements techniques que nous avons réalisés ces 12 derniers mois sur les 1<sup>ers</sup> prototypes.* »



Car Iveco Crossway rétrofité en essais de roulage sur piste ©GREENMOT

Le positionnement technique de Greenmot permet d'obtenir un véhicule monté selon les standards constructeurs aux coûts d'un véhicule d'occasion et d'offrir un service après-vente à la hauteur des attentes des exploitants. Pour le composant essentiel qu'est la batterie, Greenmot s'appuie sur le modèle Zen de Forsee Power, un fournisseur qui a déjà équipé 1600 bus électriques de batteries en 1<sup>ère</sup> monte.

Les kits de rétrofit seront assemblés à Villefranche-sur-Saône (69), dans l'usine GREENMOT nouvellement équipée et seront envoyés à l'installateur sélectionné sur place. Pour le marché de Rouen, c'est l'entreprise locale SPL Normandie, situé à 25km du dépôt, qui sera agréé et chargé d'opérer l'intégration du kit. Ce fonctionnement permet de réduire l'impact du transport et d'assurer en même temps le service de maintenance.

L'infrastructure de recharge fait aussi partie intégrante du marché ; les bornes de recharge seront fournies par COMECA, ce qui facilitera, pour l'agglomération, le déploiement de cette flotte transformée.

Cette commande publique arrive après la commande privée du transporteur SNT SUMA et initie un véritable démarrage de ce marché. Rappelons que 69 000<sup>i</sup> autocars constituent le parc du transport de voyageurs dont plus de la moitié correspond au critère d'âge pour le rétrofit (véhicule de plus de 5 ans). Une opportunité pour les autorités organisatrices et les transporteurs de transformer rapidement leur flotte en véhicules décarbonnés, à un coût maîtrisé.



## GREENMOT

GREENMOT est un centre d'essais et un bureau d'études destinés à tous types d'engins motorisés, de l'automobile aux engins spéciaux militaires. La société a, dès sa création, conçu ses propres cellules et outils d'essais et propose aujourd'hui quatre cellules d'essais climatiques de différentes dimensions.

La stratégie de la société se structure autour de trois pôles qui travaillent en synergie :

- Le pôle **TESTING** : qui conçoit et réalise les essais sur la base d'un cahier des charges clients
- Le pôle **ENGINEERING** : qui conçoit, monte et installe des cellules climatiques et de bancs d'essais chez des clients
- Le pôle **MANUFACTURING**, en charge de la mise au point des solutions du rétrofit Véhicule et de leur production sur un site industriel de plus de 2600m<sup>2</sup>.

## TELECHARGER LES PHOTOS

Cliquer sur [le lien SMASH](#)

Toutes photos sauf notifié ©GREENMOT

[Plus d'informations et de photos - contact GREENMOT :](#)  
Mme Alix NOUHAUD | Tel 04 74 66 65 67 | [Alix.nouhaud@greenmot.com](mailto:Alix.nouhaud@greenmot.com)

<sup>i</sup> (source : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/69-000-autocars-en-circulation-au-1er-janvier-2020>)